

Insert 700 GV Turbo

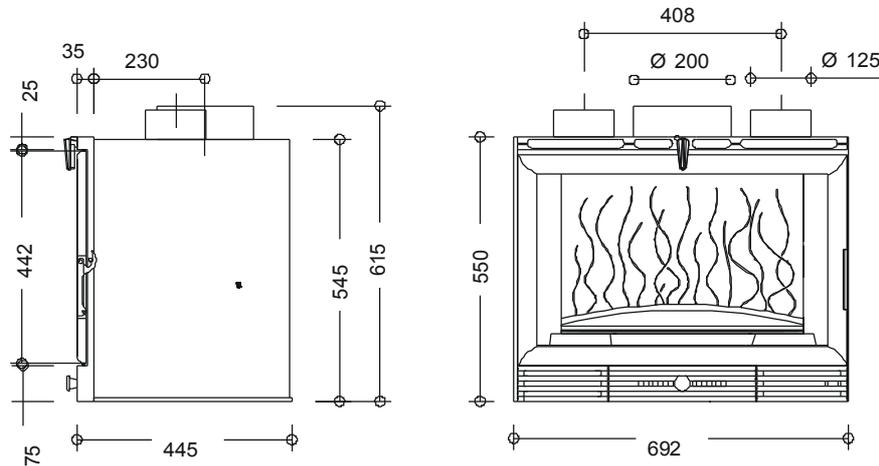
TOUTES LES REGLEMENTATIONS LOCALES ET NATIONALES, AINSI QUE LES NORMES EUROPEENNES, DOIVENT ETRE RESPECTEES LORS DE L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DE L'APPAREIL

Référence **6671 44**

Désignation suivant la norme **EN 13 229** :

- Taux d'émission de monoxyde de carbone : **0,351%**
- Rendement à la puissance calorifique nominale : **70,30%**
- Température moyenne des fumées : **288°C**
- Appareil à combustion **continu**

Puissance calorifique nominale **14kW**



Masse de l'appareil	134 kg		
Encombrement	h 615 mm	lg 692 mm	prof 445 mm
Foyer intérieur	h 420 mm	lg 574 mm	prof 290 mm
Façade	h 550 mm	lg 692 mm	
Porte	h 442 mm	lg 680 mm	éps 20 mm
Vitre	h 397 mm	lg 613 mm	éps 4 mm
Encastrement	h 63 cm	lg 70 cm	prof 50 cm

Chargement en façade

Distance par rapport aux matériaux combustibles adjacents :

- Latéralement : 5.4 cm (dont 5 cm d'isolant)
- Au fond : 10.5 cm (dont 5 cm d'isolant)

(caractéristique de l'isolant: laine de roche épaisseur 50 mm, conductivité maxi 0.04W/m°C avec face aluminium côté foyer)

Il est recommandé de charger en plusieurs fois plutôt que de manière excessive. Deux à trois bûches (environ 5kg) suffisent à atteindre l'allure normale.

Départ des fumées sur le dessus par une buse de diamètre 200 mm

Dépression dans le conduit de fumées de 12 à 14 pascals

équipement registre de tirage 2 turbines axiales débit 160 m³ /h chacune 2 vitesses interrupteur thermique déclenchement à 50° 2 sorties d'air chaud Ø 125 sur le dessus

plaque signalétique rivetée sur l'arrière du cendrier

Plaque signalétique rivetée sur l'arrière du cendrier

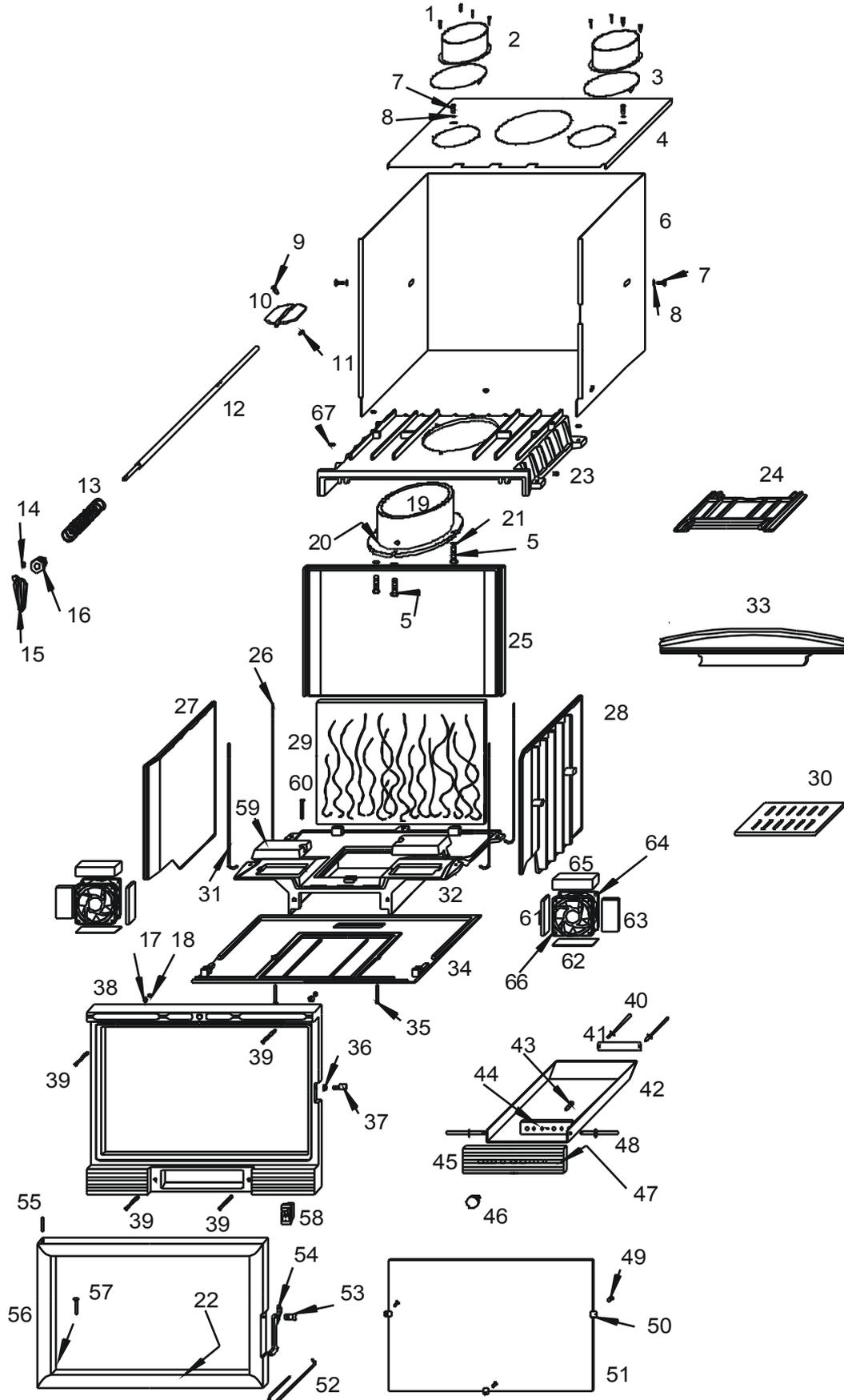
Allumage : placer sur la grille du papier froissé (éviter le papier glacé) et du petit bois sec (des petites branches bien sèches ou du bois fendu finement). Enflammer le papier, fermer la porte du foyer et ouvrir entièrement l'arrivée d'air. Lorsque celui-ci est bien enflammé, vous pouvez charger votre appareil. Il est recommandé, pendant les premières heures de mise en service, de faire un feu modéré afin de permettre une dilatation normale de l'ensemble de l'appareil. Pour faciliter l'allumage, nous vous conseillons de conserver un lit de cendres sur la grille qui par la même occasion, seront préservées (sans trop obstruer les trous de passage d'air).

La modulation de l'air comburant se fait par le réglage du registre d'air primaire sur la façade du cendrier.

Insert 700 GV Turbo

Repère	Nbr	DESIGNATION	Référence
1	8	Vis à tôle de 2x9,5	AV 8614290
2	2	Manchette Ø 125	AT 700312B
3	2	Rondelle d'obturation Ø 125	AT 700313
4	1	Dessus de carénage	AT 700317C
5	3	Vis tête hexagonale de 8x20	AV 8408200
6	1	Enveloppe de carénage	AT 700316D
7	4	Vis tête hexagonale de 6x10	AV 8406100
8	5	Rondelle large de 6	AV 4110060
9	1	Vis tête hexagonale de 5x25	AV 8405250
10	1	Volet de buse	FB60 700163
11	1	Ecrou hexagonal de 5	AV 7100050
12	1	Axe de manœuvre de volet	AS 700258
13	1	Ressort de rappel de l'axe volet	AS 700255
14	1	Vis sans tête pointeau de 4x8	AV 8714080
15	1	Bouton de manœuvre du volet de buse	FB60 700563
16	1	Ecrou de maintien de l'axe volet de buse	AS 700292
17	2	Rondelle de 6	AV 4100060
18	3	Ecrou hexagonal de 6	AV 7100060
19	1	Buse Ø 200	FB60 700164
20	1	Joint de buse Ø 9 longueur 0,660 mètre	AI 303009
21	3	Rondelle de 8	AV 4100080
22	1	Joint de porte Ø 8 longueur 2,1 mètres	AI 303008
23	1	Avaloir	FB60 700143
24	1	Défecteur	FB60 700108
25	1	Fond arrière	FB60 700105
26	3	Tirant arrière Ø 6 longueur 425	AS 700256
27	1	Coté gauche	FB60 700152
28	1	Coté droit	FB60 700151
29	1	Taque décor	FB60 700438
30	1	Grille foyère	FB60 700122
31	2	Tirant avant Ø 6 longueur 382	AS 700250
32	1	Embase	FB60 700205
33	1	Pare bûches	FB60 700340
34	1	Socle	FB60 700129
35	2	Vis tête fraisée de 6x20	AV 8656200
36	1	Ecrou hexagonal bas de 6, réglage fermeture	AV 7130060
37	1	Excentrique de réglage de fermeture	AS 700253B
38	1	Façade	FB60 700851
39	4	Vis tête fraisée de 6x50	AV 8636500
40	2	Rivet de 3x8	AV 5203080
41	1	Plaque signalétique	PS 667144
42	1	Tiroir cendrier	AT 700310D
43	1	Vis tête cylindrique de 6x25	AV 8626250
44	1	Registre de réglage d'air	FB60 700854
45	1	Façade cendrier	FB60 700360
46	1	Bouton de manœuvre de réglage d'air	FB60 700120
47	1	Joint de cendrier Ø 5 longueur 0,6 mètre	AI 303005
48	2	Rivet de 5x16	AV 5205160
49	3	Vis tête cylindrique de 4x8, fixation vitre	AV 8644080
50	3	Attache de vitre	AS 700262
51	1	Vitre 613x397x4	AX 116470
52	1	Crochet d'ouverture de porte	AS 800255
53	1	Vis de fixation du loquet	AS 800251B
54	1	Loquet d'ouverture et fermeture de porte	FB60 700883
55	1	Axe haut de porte, goupille Ø 5x40	AV 6305400
56	1	Porte	FB60 800846
57	1	Axe bas de porte, goupille Ø 5x30	AV 0105300
58	1	Interrupteur 3 positions	AL 713301
59	2	Couvercle de turbine	FB60 700201
60	2	Vis de 6x20 inox, fixation couvercle	AV 8666206
61	2	Carton céramique 110x35x8	AI 713110A
62	2	Carton céramique 120x40x2	AI 713155
63	2	Carton céramique 95x50x8	AI 713950
64	1	Appareillage électrique	AL 000002
65	2	Laine céramique 115x42x30	AI 701542
66	2	Ventilateur axial	AL 401201
67	5	Ecrou embase Ø 6	AV 7220060

Insert 700 GV Turbo



Insert 700 GV Turbo

CONSEILS D'INSTALLATION

Consulter attentivement la **NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION** fournie avec L'appareil.

TRES IMPORTANT

Ne jamais tenter de modifier l'appareil.

Avant d'habiller complètement l'appareil faire des essais pour vérifier que le fonctionnement de la porte, du système de relevage, de la commande du volet de buse (suivant modèle), n'a pas été dégradé au cours de l'installation.

- La dépression dans le conduit de fumées doit être comprise entre **12 et 14 Pascals**. Cette mesure est vérifiable en chauffe à l'aide d'un manomètre.
- **UN MODERATEUR DE TIRAGE** est nécessaire dans presque tous les cas. Il améliore le rendement et régule le tirage.
- Seulement après ces essais habiller votre appareil en respectant ces quelques règles :
 - * Ne pas installer des matériaux inflammables à proximité.
 - * Laisser un espace important entre l'appareil et l'habillage d'environ 10dm² ; pour une bonne convection naturelle.
 - * Prévoir une admission d'air venant de l'extérieur ou d'un endroit très bien ventilé, d'au moins 4dm².
 - * La hotte doit pouvoir être en partie démontable afin de vérifier ou de changer votre conduit de raccordement.
- Si votre maison est conçue pour un chauffage électrique augmenter les entrées d'air aux fenêtres et portes.
 - * Arrêter la **VMC** pendant l'utilisation de l'appareil.
- **UTILISER UNIQUEMENT LES COMBUSTIBLES RECOMMANDES : BOIS SEC** d'un minimum de 2 ans de coupe (Hêtre, Charme, Chêne - le sapin et les résineux sont interdit).
- Ramoner votre conduit de cheminée au moins 2 fois par an.

CONSEILS D'UTILISATION

- **IL EST INTERDIT D'UTILISER L'APPAREIL COMME INCINERATEUR.**
 - **IL EST INTERDIT D'UTILISER LES COMBUSTIBLES LIQUIDES OU FLUIDES NON RECOMMANDES.**
 - La chambre de combustion doit toujours rester fermée, sauf lors du rechargement et si l'appareil est destiné à fonctionner avec la chambre de combustion ouverte. Ne pas surchauffer l'appareil.
 - Il est recommandé d'utiliser que les pièces de rechanges du fabricant. Ne pas modifier l'appareil.
 - Pour ouvrir ou fermer la porte, utiliser le crochet en introduisant l'axe dans le trou du loquet.
 - Ne pas manœuvrer la porte brusquement
- POUR LES FOYERS EQUIPES D'UN SYSTEME DE RELEVAGE**
- Avant de relever la porte s'assurer que celle-ci est bien fermée en position latérale. Utiliser les deux poignées en bas de la porte et lever l'ensemble tout en **l'accompagnant jusqu'à sa butée**. Pour la fermeture faire l'opération inverse et appuyer légèrement sur les deux poignées afin d'assurer une bonne étanchéité.
 - Régler l'allure du feu en manœuvrant latéralement le bouton ou la tirette (suivant modèle) situé sur la façade cendrier.

CONSEILS D'ENTRETIEN

- Pour obtenir une bonne étanchéité entre la porte et la façade, régler, si besoin est, l'excentrique sur le côté droit de la façade, en le faisant tourner tout en maintenant l'écrou avec une clé de 10 mm.
- Si la vitre se noircit, glisser du côté extérieur, des cales d'épaisseur d'environ 0,5 mm aux endroits des attaches de la vitre afin de créer une lame d'air sur tout le pourtour.
- Lors du ramonage à froid, nettoyer complètement le foyer, vérifier les jonctions des différentes pièces, vérifier la position du déflecteur, celui-ci étant incliné en appui en haut sur l'avaloir et maintien vers le bas la taque décor (sauf sur les modèles 850).
- Changer les joints de porte, de cendrier, et de façade s'ils sont usagés, en employant de la colle haute température et des joints appropriés.
- Lors du changement de la vitre, dévisser les vis d'attache de vitre et les changer au remontage ainsi que les attaches si cela est nécessaire.

SECURITE

- Le foyer avec son habillage, ne doit pas être installé dans un endroit où il y a beaucoup de circulation.
- Les objets en matériaux inflammables doivent être gardés à une distance d'au moins 1,5 mètres du devant du foyer. Il en est de même pour les vêtements éventuellement mis à sécher devant le foyer.
- Les enfants doivent être avertis que le foyer devient très chaud et qu'ils ne doivent pas y toucher.

SI UN FEU DE CHEMINEE SE DECLARE, SACHEZ EXACTEMENT QUELLES MESURES PRENDRE :

- Fermer immédiatement les arrivées d'air comburant (en premier : la porte de chargement, en second : le tiroir à cendres, et le bouton d'admission d'air primaire sur le cendrier),
- Puis communiquer immédiatement avec les autorités locales incendie.

Insert 700 GV Turbo

***Insert 700
GV Turbo***

Réf 6671 44